

## Trucksters revolutioniert den Straßentransport mit Big Data und KI

- **Spanisches Logistik-Start-up erschließt ab sofort auch Routen nach Deutschland und expandiert international**
- **Straßenfrachten kommen mit dem Trucksters-System nicht nur schneller und kostengünstiger an ihr Ziel. Es verbessert auch die Arbeitsbedingungen der Fernfahrer wesentlich.**
- **Mit circa 40% monatlichem Wachstum in 2020 gehört Trucksters zu den vielversprechendsten Portfolio-Startups von APX, dem Frühphaseninvestor von Porsche und Axel Springer.**

**Madrid, 30.11.2020** – Das Start-up Trucksters mit Sitz in Madrid erschließt mit seinem neuen System für Straßentransport ab sofort auch Routen nach Deutschland und fordert damit den herkömmlichen Straßenfracht-Transport hierzulande heraus. Denn Trucksters bietet einen wesentlich schnelleren und kostengünstigeren Frachtdienst an. Gleichzeitig ermöglicht es seinen Fahrern kürzere Strecken zurückzulegen und damit weniger Zeit fern von Zuhause zu verbringen. Dabei setzt das Start-up auf innovative Software mit künstlicher Intelligenz.

Operierte Trucksters bisher bereits im Mittelmeerraum, sollen nun internationale Korridore erschlossen werden. Die Frachttransporte von und nach Deutschland verkehren auf zwei unterschiedlichen Routen. Die Route „Levante“ umfasst die wichtigsten spanischen Mittelmeergebiete Valencia und Barcelona und führt über Belgien und die Niederlande nach Dortmund und in das Ruhrgebiet. Die Route „Zentral“ beginnt in Madrid und führt über Belgien und die Niederlande ebenfalls nach Dortmund.

### **Schnellere Lieferungen, weniger Ressourcen**

Das Start-up verkürzt Lieferzeiten im Straßengüterfernverkehr erheblich, indem LKWs kontinuierlich und ohne Pause auf der Straße bleiben. Normalerweise beginnt eine Fahrt im Fernverkehr mit zwei Fahrern auf einem LKW, die sich nach neun Stunden ablösen und elf Stunden anhalten müssen, um sich auszuruhen. In dem System von Trucksters gibt es entlang einer Route mehrere Fahrer. Ein Fahrer fährt lediglich 4,5 Stunden bis er mit dem LKW einen Zwischenposten erreicht, wo er den LKW an einen anderen Fahrer abgibt.

Zum Beispiel dauert ein herkömmlicher Straßentransport mit zwei Fahrern von Madrid nach Dortmund (1900 km) 38 Stunden. Trucksters schafft die gleiche Fahrt in 28 Stunden – mit jeweils nur einem Fahrer im Cockpit. Das ausgeklügelte System funktioniert auch deshalb so gut, da Dritte ihre Fahrzeuge unter dem Dach von Trucksters eingliedern können. Damit erreicht das Unternehmen eine skalierbare Flotte und Routen mit ausreichendem Verkehrsaufkommen, um Zwischenstationen einzurichten.

### **Bessere Arbeitsbedingungen für Fernfahrer und erhöhte Verkehrssicherheit**

Durch das Zwischenstations-System von Trucksters braucht es keinen Beifahrer mehr. Die Fernfahrer fahren zu regulären Arbeitszeiten und bleiben dabei in der Nähe ihres Wohnortes. Dadurch können sie zu

Hause zu schlafen und mehr Zeit mit ihrer Familie verbringen. Gleichzeitig wird die Verkehrssicherheit erhöht, da die Fahrer ausgeruhter sind.

### **Erfolgreiches Start-up aus dem APX Portfolio: 40% monatliches Wachstum in 2020**

Trucksters war 2018 eines der ersten Start-ups, welches in das Programm von APX, dem Early Stage Investor von Axel Springer und Porsche mit Sitz in Berlin, aufgenommen wurde. Dabei überzeugten die drei Gründer Luis Bardají, Gabor Balogh und Ramón Castro nicht nur mit ihrem Projekt, sondern auch menschlich: „Entscheidend für ein Investment ist für uns auch immer das Gründerteam. Bei Trucksters stießen wir auf eine tolle Kombination: große Lernbereitschaft und der Wunsch nach Weiterentwicklung gepaart mit viel Drive, die eigenen Ziele voranzutreiben,“ sagt Henric Hungerhoff, Managing Director von APX.

Mittlerweile gehört das 2018 gegründete Start-up zu den vielversprechendsten Investments von APX. Trucksters verzeichnet in diesem Jahr bislang ein monatliches Wachstum von circa 40% und konnte Kunden wie Bofrost, Kimberly Clark, SEUR oder ALPI gewinnen. In zwei Finanzierungsrunden konnte das spanische Start-up über zwei Millionen Euro Venture-Capital einsammeln – unter anderem von The Valley Venture Capital, Big Sur Ventures und APX. Trucksters gewann zudem seit seiner Gründung mehrere Auszeichnungen, zum Beispiel den Preis für Verkehrssicherheit der Stiftung Línea Directa im Mai dieses Jahres in Spanien.

### **„Trucksters ist einer dieser seltenen Win-Win Cases, bei denen das Businessmodell alle Seiten profitieren lässt“**

Mit der Erschließung und Konsolidierung von internationalen Korridoren plant Trucksters nun den Wachstumspfad fortzusetzen. Insbesondere in Deutschland will das Gründerteam wachsen. Gabor Balogh, Co-Founder bei Trucksters: „Der Aufbau einer stärkeren Präsenz in Deutschland ist ein Meilenstein für Trucksters, nicht nur, weil es einer der größten Logistikmärkte Europas ist, sondern auch wegen unserer Wurzeln - zu den ersten Investoren von Trucksters gehörten Axel Springer und Porsche, und wir haben die ersten drei Monate damit verbracht, das Unternehmen von ihrem Büro in Berlin aus aufzubauen.“

„Ich sehe dem Markteintritt von Trucksters in Deutschland mit großer Freude entgegen. Das Team beweist mit der aktuellen Entwicklung, dass ihre Lösung einen Markt adressiert. Wir sind sehr zuversichtlich, dass Unternehmen und Logistiker in Deutschland und ganz Europa dieses Potenzial auch sehen werden. Trucksters ist einer dieser seltenen Win-Win-Cases, bei dem das Businessmodell alle Seiten profitieren lässt.“, so Henric Hungerhoff, Managing Director von APX.

Trucksters wurde 2018 von Luis Bardají, Gabor Balogh und Ramón Castro gegründet. Das Ziel von Trucksters ist, das weltweite Straßentransportgewerbe effizienter zu gestalten und die Arbeits- und Lebensqualität der Fahrer zu verbessern. Trucksters verkürzt die Lieferzeiten im Straßengüterfernverkehr um bis zu 50%, indem es die kontinuierliche Bewegung von Lastwagen durch Zwischenstationen ermöglicht. Mit Hilfe von Big Data und künstlicher Intelligenz koordiniert Trucksters Fahrer, Lastwagen und Frachten in ganz Europa und optimiert damit die Transportbranche.

**Weitere Informationen über Trucksters finden Sie hier:** [www.trucksters.io](http://www.trucksters.io)

#### **Pressekontakt Roman**

**Nathalie Heredia** [n.heredia.C@romanrm.com](mailto:n.heredia.C@romanrm.com) +49 (0)162 975 8629

**Maria Not** [m.not@romanrm.com](mailto:m.not@romanrm.com) +34 687 757 232